

ELEKTROMOTORNI CONSKI KROGELNI VENTILI
serije **EMV 110 502 in EMV 110 503**
z vgrajenim rele modulom za 2 žično krmiljenje
(EMV 110..7930)

FIRST®

Splošno

Elektro motorni krogelni ventili serije EMV 110 502 in 503 so namenjeni kot zaporni element v sistemih. So izdelani v skladu norm EN29000 - ISO9000 in se lahko uporabljajo za domače in industrijske vodovodne instalacije, poljedelstvo, ogrevanje, sanitarni sistemi, pnevmatski sistemi, vodovod, para ali visoke temperature, vročevodni sistemi in v splošnem za vsak neagresiven medij. Odlikuje jih majhna dimenzija, kar je posebej primerno za uporabo v razdelnih omarah.

Veseli nas, da vam lahko predstavimo novo generacijo elektromotornih krogelnih ventilov. Zasnovani so po najzahtevnejših evropskih kriterijih ter v skladu z veljavnimi varnostnimi predpisi. Izdelani so iz okolju prijaznih materialov.

Naše dolgoletne izkušnje pri proizvodnji elektromotornih pogonov vam zagotavljajo ob upoštevanju navodil dolgotrajno in zanesljivo delovanje.



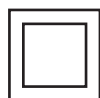
Serijska 502



Serijska 503

Lastnosti:

- * Kompaktna izvedba, ki omogoča hitro strojno in električno vgradnjo, brez odpiranja pogona
- * V vseh modelih vgrajen rele modul, ki omogoča dvožično krmiljenje SPST (samo z delovni kontaktom)
- * Enostavna montaža pogona na ventil - KLIP sistem
- * Električni signal - L (faza), ko je ventil odprt in lahko krmili črpalko
- * Mehansko kazalo pretoka na pokrovu pogona
- * Zaradi zmerne hitrosti vrtenja krogle ni hidravličnih udarov, prenašanja šuma in udarov po inštalaciji
- * Antiblokirni sistem - blokiranje krogle povzroči samodejna prevrtitev motorja v nasprotno smer
- * Možnost ročnega odpiranja/zapiranja v primeru zatrditve pogona



FIRST®
e-mail: info@first.si
http://www.first.si

FIRST-ROTOTEHNIKA, s.p.: Radekundla 54, 3330 Mozirje

PE VELENJE: Koroška c. 56a, 3320 Velenje, tel: 03/ 898 35 00, fax: 03/ 898 35 35

CENTRALNI SERVIS: Koroška c. 56a, 3320 Velenje, tel: 03/ 898 35 30, 031 (041) 608 393

SERIJA 502**ELEKTROMOTORNI CONSKI KROGELNI VENTIL**
Priklučki: Obojestranski notranji cevni navoj**Elektromotorni pogon**

EMV 110...7930

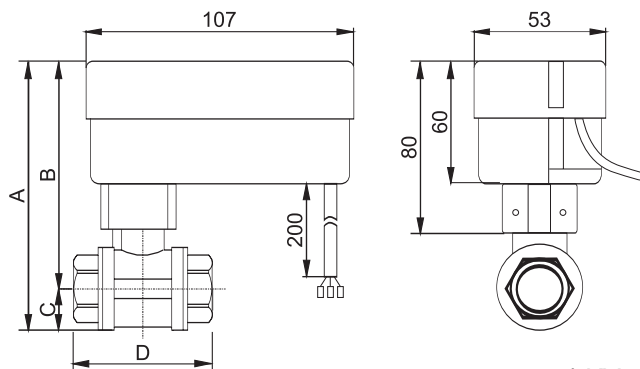
Čas 30s/90°

Napajanje 230V, 50 Hz

Vgrajeni rele modul

Stopnja mehanske zaščite IP 44

Razred električne izolacije II

* KV=m³/h Δp=1bar

TIP	DN	G	A	B	C	D	Kv	Kg	CODE
EMV 110 502/7930-2	15	1/2"	121	103,5	17,5	63	17	0,86	10502
EMV 110 502/7930-3	20	3/4"	124	104,5	19,5	57	41	0,82	10503
EMV 110 502/7930-4	25	1"	129	105,5	23,5	68	68	0,98	10504

SERIJA 503**ELEKTROMOTORNI CONSKI KROGELNI VENTIL**
Priklučki: Na eni strani notranji cevni navoj, na drugi strani zunanji navoj s cevnim nastavkom**Elektromotorni pogon**

EMV 110...7930

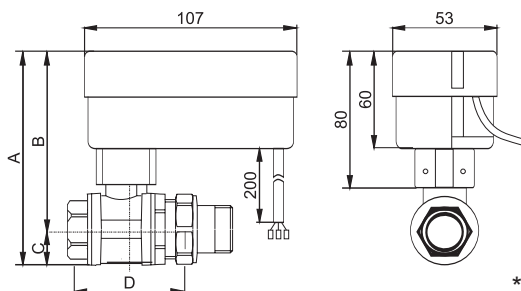
Čas 30s/90°

Napajanje 230V, 50 Hz

Vgrajeni rele modul

Stopnja mehanske zaščite IP 44

Razred električne izolacije II

* KV=m³/h Δp=1bar

TIP	DN	G	A	B	C	D	E	Kv	Kg	CODE
EMV 110 503/7930-2	15	1/2"	121	103,5	17,5	99	86	17	0,89	10512
EMV 110 503/7930-3	20	3/4"	124	104,5	19,5	90,5	77,5	41	0,87	10513
EMV 110 503/7930-4	25	1"	129	105,5	23,5	104	90	68	1,04	10514

KARAKTERISTIKE POGONANapajalna napetost:.....230V, 50/60Hz (EMV 110..7930)
24V, 50/60Hz (EMV 110..7933)Tip motorja:.....sinhroni v smeri/obratni smeri
urinega kazalca

Končna stikala:5(1), 250V, 50Hz

Poraba:7VA med edlovanjem
3VA v mirovanju

El.i izolacijski razred:II po EN-60335-1

Zaščita motorja:IP44 po IEC 529

Čas vrtenja:30s/90°pri 50Hz

Temperatura okolice:from 0°C do max 50°C

Max izhodni moment8Nm

Priključni kabel:.....2m kabla s 4x0.5mm² vodniki

Vlažnost RH:.....0 to 80% brez kondenza

Delovanje:.....Pogon je namenjen za
dvotočkovno krmiljenje
(→ ↖) SPST**KARAKTERISTIKE VENTILA:**

Temperatura medija: from 0°C do 90°C

Delovni tlak:max16bar

Tip ventila:.....prehodni krogelni ventil polni
preseki

Priklučki:

serija 502obojestranski notranji navoj

serija 503enostranski notranji navoj in
enostranski holandski priključek

Medij:voda, neagresivni medij

Os ventila:strojno izdelana iz medeninaste
palice EN12164 CW 614N

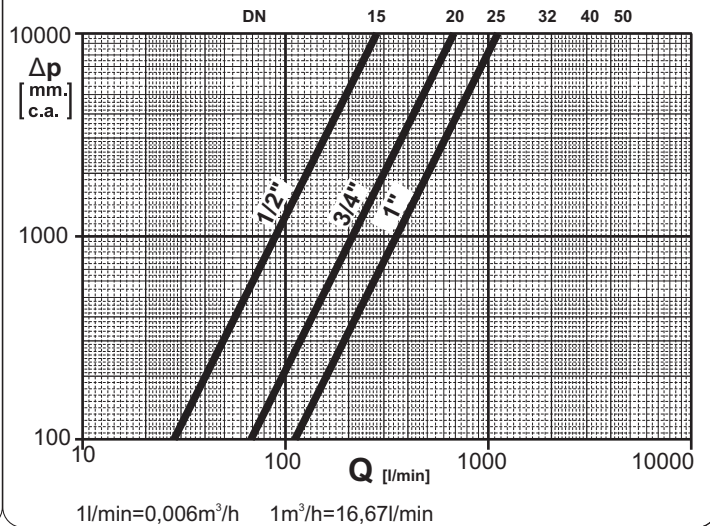
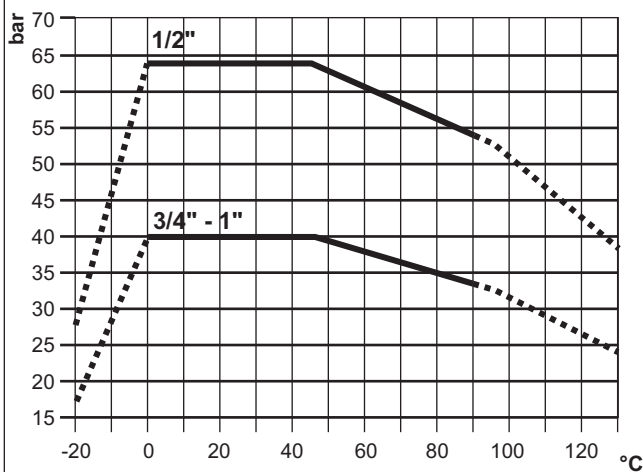
Tesnila osi:EPDM, PTFE, EPDM, VITON

Navojni priključki:vroče kovana medenina
EN12165 CW 617N

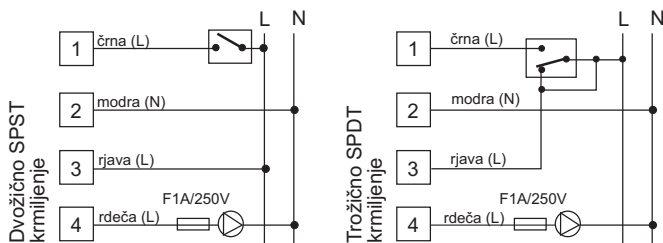
Tesnilo krogle:P.T.F.E.

Krogla:vroče kovana medenina
EN12165 CW 617NTelo ventila:vroče kovana medenina
EN12165 CW 617N

DIAGRAM PRETOKA IN PADCA TLAKA



ELEKTRIČNA PRIKLJUČITEV

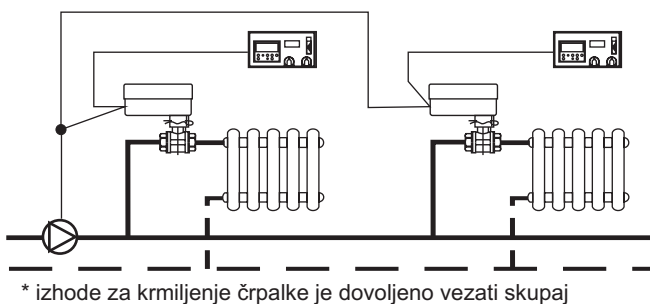


V primeru, ko je krogelni ventil povsem odprt je na rdečem vodniku signal faze (L), ki ga lahko uporabimo za zagon odtočne črpalke. **OBVEZNA JE VGRADNJA VAROVALKE 1A/250V!** Dovoljena obremenitev je do 1A, za večja bremena je obvezno krmiljenje preko releja.

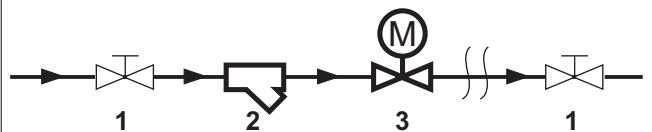
OPOZORILO!

Ob izvedbi električne priključitve je potrebno med vodnik elektromotornega pogona in omrežja vgraditi člen, ki omogoča vsaj 3mm ločitve pogona od omrežja (stikalo ali vtičnica). V primeru posega v pogon morate napravo obvezno ločiti od omrežja!

PRIMER UPORABE:



PRIPOROČENA IZVEDBA STROJNE INSTALACIJE



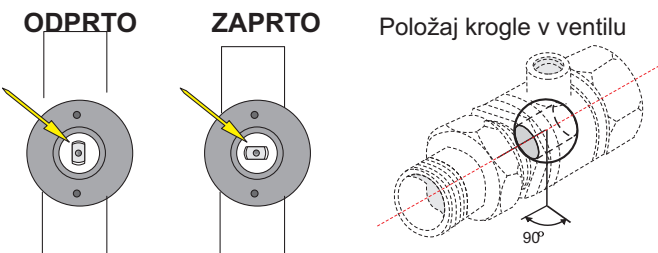
- 1 - ročni zasun - krogelni ventil
- 2 - čistilni filter Y
- 3 - elektromotorni pogon s krogelnim ventilom

POMEMBNO!

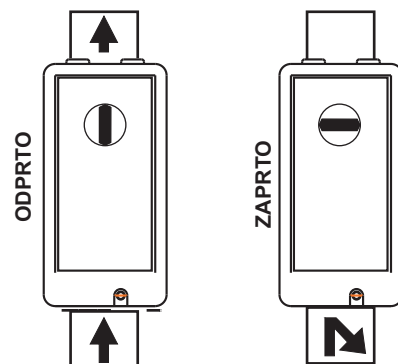
Za podaljšanje življenske dobe ventila in preprečitev uničenja tesnil zaradi mehanskih delcev v inštalaciji priporočamo vgradnjo čistilnega filtra. Potrebno je upoštevati trenutno veljavne predpise za izvajanje strojnih in elektro instalacij.

POLOŽAJ OSI VENTILA

Ko je ventil že vgrajen v inštalaciji, razpoznamo stanje odprto/zaprto glede na položaj osi ventila



KAZALO PRETOKA NA POKROVU POGONA



INSTALACIJA

OPOZORILO:

Montažo izvaja lahko le strokovno usposobljena oseba!

Pred instalacijo:

- * Pozorno preberite navodila za montažo. Neupoštevanje navodil lahko povzroči škodo na izdelki ali nepravilno delovanje izdelka.
- * Po instalaciji vedno preverite funkcionalnost izdelka.

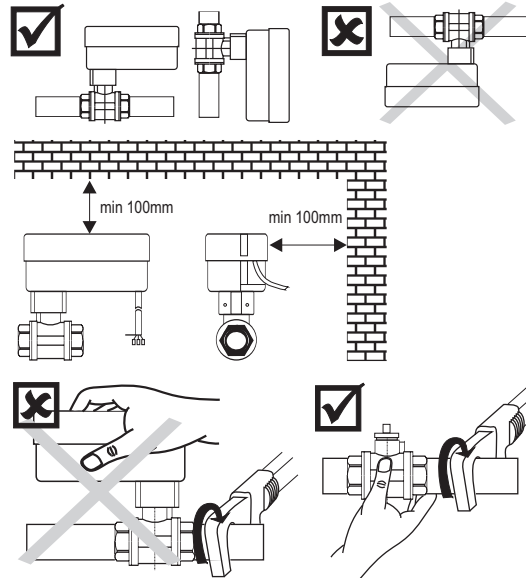
Vodovodna instalacija:

Ventil se lahko instalirate v horizontalni ali vertikalni položaj, ne sme pa se instalirati tako, da je pogon obrnjen na glavo.

Pri instalaciji pazite na minimalni odmik od stene in objektov, za prigradnjo pogona in za servisne posege.

Če je uporabljen kot del centralnega ogrevalnega sistema, ga ne instalirajte tako, da prepreči odzračevanja sistema, ali blokiranja by-pass funkcije, ko je ventil zaprt.

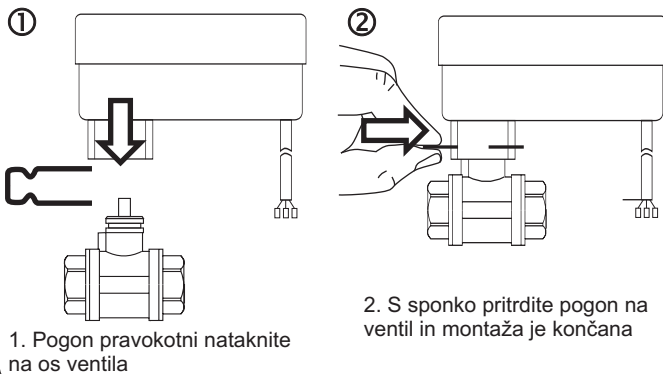
Ventil instalirajte direktno na cev. Pogon namestite na ventil po končani instalaciji ventila v sistem. Prepovedano je držanje pogona z roko in zategovanja cevi. Dovoljeno je držati ventil z roko ali z ustreznim ključem.



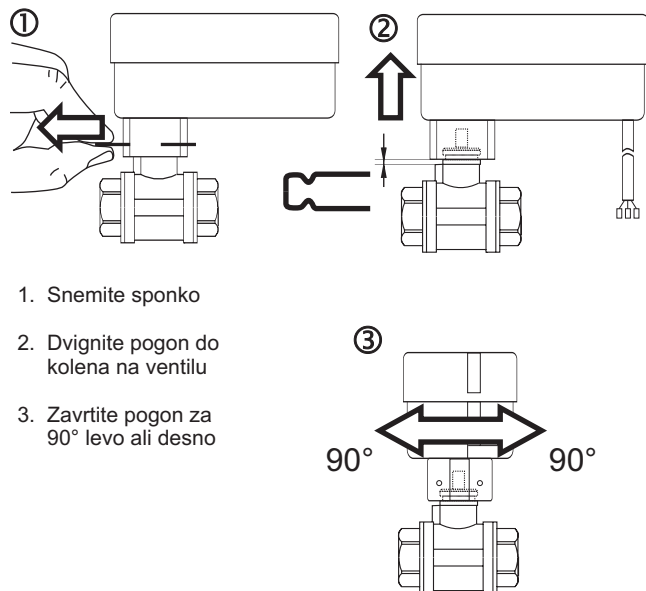
PRIGRADNJA POGONA NA VENTIL

OPOZORILO

- * Odklopite napajalno napetost med električno priključitvijo pogona
- * Vedno prvo instalirajte ventil v instalacijo in nato pogon prigradite na ventil. Pri instalaciji bodite pozorni na položaj pogona za najugodnejšo pozicijo glede priključitve el. kablov
- * Instalirajte ga tako, da bo kazalo na pokrovu pogona čimbolj vidno
- * Pogon lahko namestite v vertikalni ali horizontalni položaj, nikoli pa ne obrnjena na glavo
- * Pogona na nameščajte na mesta, kjer je možnost kapljanja vode na ohišje (npr pod spoje cevi).





ROČNO ODPIRANJE/ZAPIRANJE VENTILA



PRIMER UPORABE:

Regulacija ogrevanja vsakega stanovanja posebej s termostatom in elektromotornimi krogelnimi ventili

 ventil z elektromotornim pogonom EMV 110 502/7930

 sobni termostat
ELTHERM AT8
ELTHERM ST8

